



**33° Trofeo Lodovico SCARFIOTTI (CIVM)**  
**Campionato Italiano Velocità Montagna**

**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2**

**GRUPPO E1**

No.	Conduuttore				Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore				Auto	Tratto	Media	Pos
	Intertempo	Media	Pos	Pos						Intertempo	Media	Pos	Pos				
<b>36</b>	<b>SATULLI</b> Piero (ITA)				Seat Leon E1-+3000												
1	800m	<b>44.25</b>	65,1	(7)	800m	<b>44.25</b>	65,1	(7)									
2	4000m	<b>2'56.11</b>	81,8	(6)	3200m	<b>2'11.86</b>	87,4	(6)									
3	7200m	<b>5'05.67</b>	84,8	(6)	3200m	<b>2'09.56</b>	88,9	(6)									
FL	9927m	<b>6'57.53</b>	85,6		2727m	<b>1'51.86</b>	87,8	(7)									
<b>37</b>	<b>BACCI</b> Matteo (ITA) Valdelsa Classic Motor Club				Alfa Romeo Giulietta E1-3000												
1	800m	<b>32.41</b>	88,9	(1)	800m	<b>32.41</b>	88,9	(1)									
2	4000m	<b>2'24.15</b>	99,9	(2)	3200m	<b>1'51.74</b>	103,1	(2)									
3	7200m	<b>4'07.78</b>	104,6	(2)	3200m	<b>1'43.63</b>	111,2	(2)									
FL	9927m	<b>5'37.99</b>	105,7		2727m	<b>1'30.21</b>	108,8	(1)									
<b>38</b>	<b>FRANCIA</b> Enrico (ITA) Enro Competition				BMW 320 Coupe E46 E1-3000												
1	800m	<b>35.04</b>	82,2	(4)	800m	<b>35.04</b>	82,2	(4)									
2	4000m	<b>2'39.10</b>	90,5	(5)	3200m	<b>2'04.06</b>	92,9	(5)									
3	7200m	<b>4'36.89</b>	93,6	(5)	3200m	<b>1'57.79</b>	97,8	(5)									
FL	9927m	<b>6'18.40</b>	94,4		2727m	<b>1'41.51</b>	96,7	(5)									
<b>39</b>	<b>MICOLI</b> Vitantonio (ITA) New Apulia Corse				Renault 5 GT Turbo E1-1600TB												
1	800m	<b>33.29</b>	86,5	(2)	800m	<b>33.29</b>	86,5	(2)									
2	4000m	<b>2'23.96</b>	100,0	(1)	3200m	<b>1'50.67</b>	104,1	(1)									
3	7200m	<b>4'06.54</b>	105,1	(1)	3200m	<b>1'42.58</b>	112,3	(1)									
FL	9927m	<b>5'37.94</b>	105,8		2727m	<b>1'31.40</b>	107,4	(2)									
<b>42</b>	<b>ZEPELLI</b> Luigino (ITA) Enro Competition				Fiat Uno Turbo E1-1600TB												
1	800m	<b>37.74</b>	76,3	(5)	800m	<b>37.74</b>	76,3	(5)									
2	4000m	<b>2'56.82</b>	81,4	(7)	3200m	<b>2'19.08</b>	82,8	(7)									
3	7200m	<b>5'08.51</b>	84,0	(7)	3200m	<b>2'11.69</b>	87,5	(7)									
FL	9927m	<b>6'58.38</b>	85,4		2727m	<b>1'49.87</b>	89,4	(6)									
<b>44</b>	<b>GIAMBRONE</b> Sergio (ITA)				Renault Clio 3 E1-2000												
1	800m	<b>34.60</b>	83,2	(3)	800m	<b>34.60</b>	83,2	(3)									
2	4000m	<b>2'33.54</b>	93,8	(4)	3200m	<b>1'58.94</b>	96,9	(4)									
3	7200m	<b>4'25.66</b>	97,6	(4)	3200m	<b>1'52.12</b>	102,7	(4)									
FL	9927m	<b>5'59.75</b>	99,3		2727m	<b>1'34.09</b>	104,3	(3)									
<b>45</b>	<b>FILIPPONI</b> Massimo (ITA) Enro Competition				Alfa Romeo 156 Twin Spark E1-2000												
1	800m	<b>38.54</b>	74,7	(6)	800m	<b>38.54</b>	74,7	(6)									
2	4000m	<b>2'33.51</b>	93,8	(3)	3200m	<b>1'54.97</b>	100,2	(3)									
3	7200m	<b>4'22.52</b>	98,7	(3)	3200m	<b>1'49.01</b>	105,7	(3)									
FL	9927m	<b>5'57.55</b>	100,0		2727m	<b>1'35.03</b>	103,3	(4)									